MAGNA TYRES GROUP

ACAMIONTODOTERRENOINDUSTRIALMANIPULACIONPORTUARIACA

MAGNA TYRES®

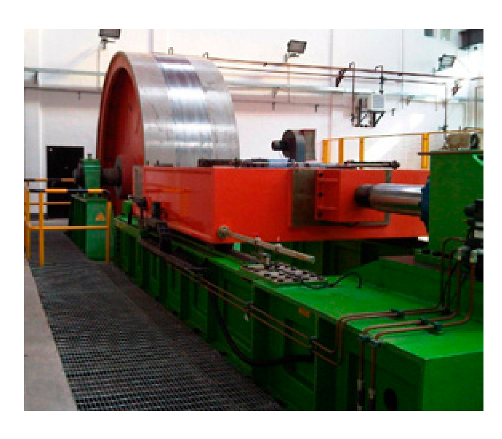
TODO TERRENO OTR
MANIPULACIÓN
PORTUARIA
INDUSTRIAL
CAMIÓN TBR

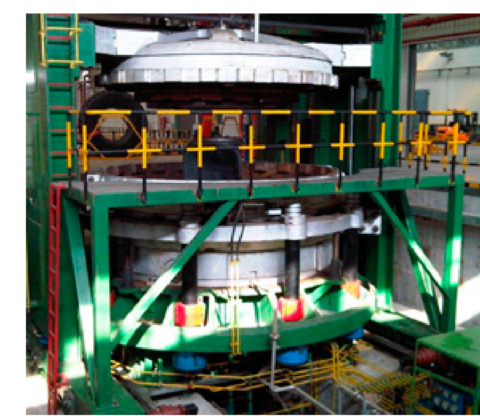


¡Obtenga todos los beneficios de la tecnología Magna Tyre!

MAGNA TYRES GROUP







Magna Tyres Group

El Magna Tyres Group, con sede en Waalwijk, es un fabricante holandés de neumáticos todo terreno, industriales y de camiones. La compañía ...está experimentando actualmente una gran expansión en el sector de los neumáticos.

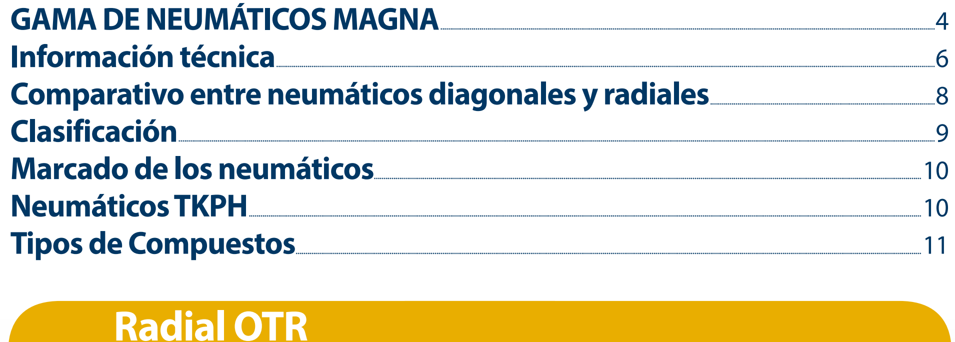
El Grupo Magna Tyres se ha dedicado durante más de tres décadas a la fabricación y comercialización de componentes de caucho de primera calidad. Esta experiencia les ha llevado al desarrollo y producción de los neumáticos OTR e industriales Magna. En 2006, comienza la producción de neumáticos radiales OTR y recientemente ha desarrollado neumáticos radiales OTR en medidas de hasta 63 pulgadas.

Actualmente, el Grupo Magna Tyres ha establecido una completa gama de neumáticos para la minería, construcción, manipulación portuaria y aplicaciones industriales. La compañía ha incluido recientemente en su programa neumáticos para camiones para uso en carretera (TBR) y está desarrollando un nuevo diseño de huella para invierno, la cual estará disponible para varias aplicaciones.

El negocio de la compañía está centrado en la fabricación y venta de neumáticos personalizados por todo el mundo. Magna Tyres ya está representada en más de 110 países de todo el mundo.



ÍNDICE



MAGNA TYRES GROUP



RANGO DE TIPOS MAGNA

CARGADORES Y BULLDOZERS



MA01 | MA02 | MA05 | MA07








MA08 | MA10 | MA5S | M-Snow | Súper sólidos | Súper sólidos con amortiguación

CARGADORES SUBTERRÁNEOS









MA05 | MA07 | MA08 | MA10 | MA5S

MOTOTRAILLAS






MA01 | MA02 | MA04

MOTONIVELADORAS









MA01 | MA02 | MA05 | MA07 | MA08

STRADDLE CARRIERS







MB01 | M-Straddle | MR800

CAMIONES RIGIDOS

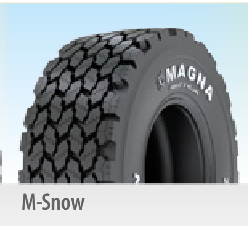


MA04 | MA06+ | MA09

CAMIONES ARTICULADOS








MA01 | MA02 | M-Snow | Súper sólidos | Súper sólidos con amortiguación

TRACTORES DE TERMINALES

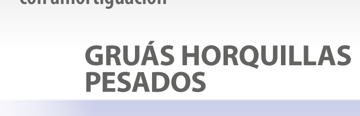


MR800

REACH STACKERS Y MANIPULADORES DE CONTENEDORES

MB01 | MR800 | Súper sólidos | Súper sólidos con amortiguación

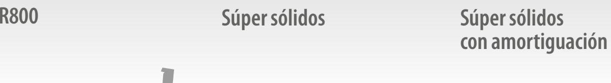
GRUÁS HORQUILLAS PESADOS





MR800

CARRETILLAS ELEVADORAS





MR800

GRÚAS HORQUILLA PARA TERRENOS ÁSPEROS

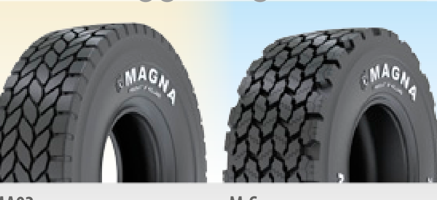





MR800 | Súper sólidos | Súper sólidos con amortiguación

GRÚAS





MA03 | M-Snow

CAMIONES

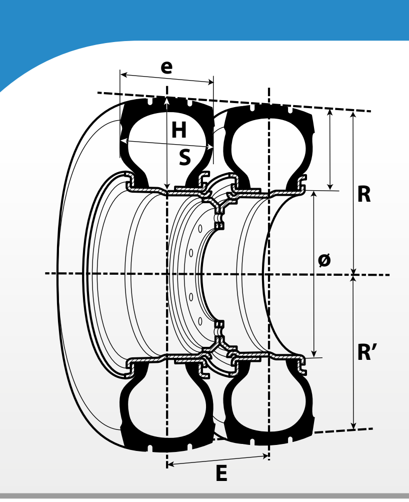



MSC | MSR

MAGNA TYRES GROUP



INFORMACIÓN TÉCNICA



Manual Técnico / Dimensiones

e = ancho máximo global
D = diámetro externo del neumático (2R)
Ø = diámetro nominal del asiento de la vena
S = ancho de sección de la llanta de medición (esta llanta se recomienda para el tipo en negrita)
E = espaciado dual mínimo (en llanta de medición)
H = altura
R = radio libre
R' = radio estático de carga

Símbolo de velocidad

Símbolo	A2	A6	A8	B	C	D	E	F	G
Velocidad (km/h)	10	30	40	50	60	65	70	80	90
Velocidad (mph)	6	20	25	30	35	40	45	50	55

Ejemplos: 23.5R25 MA02 TL 185 B: Este neumático es capaz de llevar 9.250 kgs a una velocidad máxima de 50km/h (20.390lb a 30mph).

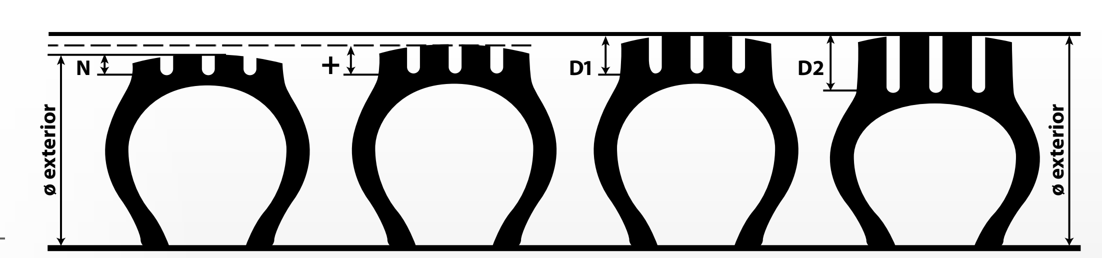
Clasificaciones de capas de telas

Se trata de una medida de la resistencia de los neumáticos con capa radial frente a los de capa diagonal.

Tamaños y marcado	Máquinas de trabajo	Máquinas de transporte	Tamaños y marcado	Máquinas de trabajo	Máquinas de transporte	Tamaños y marcado	Máquinas de trabajo	Máquinas de transporte
7.50 R 15	12		17.5 R 25 *	16		33.25 R 29 **		44
8.25 R 15	12		17.5 R 25 **	20	24	18.00 R 33 **		40
18 R 19.5 *	16		18.00 R 25 *	24		33.5 R 33 **		44
10.00 R 20	16		18.00 R 25 **		36	35/65 R 33 *	36	
C20 Pil (11/80 R 20)	16		20.5 R 25 *	24		37.5 R 33 **		48
E20 (13./80 R 20)			20.5 R 25 **		28	21.00 R 35 **		44
15 R 22.5 *	16		21.00 R 25 **		40	24.00 R 35 **		48
18 R 22.5 *	16		23.5 R 25 *	28		29.5 R 35 **		40
12.00 R 24 ***	24	24	23.5 R 25 **		32	33.25 R 35 **		44
13.00 R 24 TG *	14		25/65 R 25 **		32	37.25 R 35 **		48
14.00 R 24 TG *	16		26.5 R 25 *	32		37.5 R 39 **		52
14.00 R 24	24		26.5 R 25 **		32	40/65 R 39 *	42	
14.00 R 24 ***	28	32	29.5 R 25 *	34		40.5/75 R 39 **		54
15.00 R 24 (17/80 R 24)	28		29.5 R 25 **		34	45/65 R 39 * (1)		
16.00 R 24 TG *	16	16	555/70 R 25 * L2F	16		45/65 R 45 *	50	
16.00 R 24 **		36	555/70 R 25 * L3T or L4T	24		24.00 R 49 **		48
555/70 R 24 TG *	16		625/70 R 25 *	28		27.00 R 49 **		54
20 R 24 TG *	16		705/70 R 25 *	32		30.00 R 51 **		64
13.00 R 25 ***		28	750/65 R 25 *	34		33.00 R 51 **		68
14.00 R 25 ***		32	26.5 R 29 **		34	36.00 R 51 **		74
15.5 R 25 *	16		29.5 R 29 *	34		37.00 R 57 ** (1)		
15.5 R 25 **	20		29.5 R 29 **		40	40.00 R 57 **		78
16.00 R 25 **		36	30/65 R 29 *	28		55/80 R 57 * (1)	80	

Diferentes profundidades de la banda de rodadura

Hay 4 familias de neumáticos para camiones OTR que se c aracterizan por sus profundidades diferentes de la banda de rodadura (o altura de la banda de rodadura) y que se elijen en función de su uso y condiciones de la superficie.



(E2 -E3 - L2 -L3 - G2 -G3)	(E3+, L3+)	(E4 - L4 - G4)	(L5)
Tracción, roca	Tracción, roca	Roca, banda de rodadura profunda	Roca, banda de r odadura muy profunda
Denominación de Magna:	Denominación de Magna:	Magna designation:	Magna designation:
N (Normal)	**+ (N < + < D1)**	**D1 = N x 1,5**	**D2 = N x 2,5**

Índice de carga (LI) y carga máxima (kg)

LI	Carga máxima		LI	Carga máxima		LI	Carga máxima		LI	Carga máxima		LI	Carga máxima	
	kg	lb		kg	lb		kg	lb		kg	lb		kg	lb
120	1.400	3.090	150	3.350	7.390	180	8.000	17.640	210	19.000	41.890	240	45.000	99.210
121	1.450	3.200	151	3.450	7.610	181	8.250	18.1 90	211	19.500	43.000	241	46.250	101.960
122	1.500	3.310	152	3.550	7.830	182	8.500	18.740	212	20.000	44.100	242	47.500	104.720
123	1.550	3.420	153	3.650	8.050	183	8.750	19.290	213	20.600	45.420	243	48.750	107.470
124	1.600	3.530	154	3.750	8.270	184	9.000	19.840	214	21.200	46.750	244	50.000	110.250
125	1.650	3.640	155	3.875	8.540	185	9.250	20.390	215	21.800	48.070	245	51.500	113.540
126	1.700	3.750	156	4.000	8.820	186	9.500	20.940	216	22.400	49.390	246	53.000	117.950
127	1.750	3.860	157	4.125	9.090	187	9.750	21.500	217	23.000	50.700	247	54.500	120.150
128	1.800	3.970	158	4.250	9.370	188	10.000	22.050	218	23.600	52.040	248	56.000	123.480
129	1.850	4.080	159	4.375	9.650	189	10.300	22.710	219	24.300	53.580	249	58.000	127.890
130	1.900	4.190	160	4.500	9.920	190	10.600	23.370	220	25.000	55.120	250	60.000	132.300
131	1.950	4.300	161	4.625	10.200	191	10.900	24.030	221	25.750	56.780	251	61.500	135.580
132	2.000	4.410	162	4.750	10.470	192	11.200	24.690	222	26.500	58.430	252	63.000	138.890
133	2.060	4.540	163	4.875	10.750	193	11.500	25.360	223	27.250	60.070	253	65.000	143.300
134	2.120	4.670	164	5.000	11.020	194	11.800	26.020	224	28.000	61.740	254	67.000	147.710
135	2.180	4.810	165	5.150	11.350	195	12.150	26.790	225	29.000	63.940	255	69.000	152.120
136	2.240	4.940	166	5.300	11.690	196	12.500	27.560	226	30.000	66.150	256	71.000	156.530
137	2.300	5.070	167	5.450	12.020	197	12.850	28.330	227	30.750	67.790	257	73.000	160.930
138	2.360	5.200	168	5.600	12.350	198	13.200	29.100	228	31.500	69.460	258	75.000	165.340
139	2.430	5.360	169	5.800	12.790	199	13.600	29.990	229	32.500	71.660	259	77.500	170.660
140	2.500	5.510	170	6.000	13.230	200	14.000	30.870	230	33.500	73.870	260	80.000	176.400
141	2.575	5.680	171	6.150	13.560	201	14.500	31.970	231	34.500	76.070	261	82.500	181.880
142	2.650	5.840	172	6.300	13.890	202	15.000	33.070	232	35.500	78.280	262	85.000	187.390
143	2.725	6.010	173	6.500	14.330	203	15.500	34.180	233	36.500	80.480	263	87.500	192.900
144	2.800	6.170	174	6.700	14.770	204	16.000	35.280	234	37.500	82.690	264	90.000	198.450
145	2.900	6.390	175	6.900	15.210	205	16.500	36.380	235	38.750	85.430	265	92.500	203.920
146	3.000	6.610	176	7.1 00	15.650	206	17.000	37.480	236	40.000	88.200	266	95.000	209.440
147	3.075	6.780	177	7.300	16.090	207	17.500	38.590	237	41.250	90.940	267	97.500	214.950
148	3.150	6.950	178	7.500	16.530	208	18.000	39.690	238	42.500	93.710	268	100.000	220.500
149	3.250	7.170	179	7.750	17.090	209	18.500	40.790	239	43.750	96.470	269	103.000	227.370

COMPARATIVO

Entre neumáticos diagonales y radiales

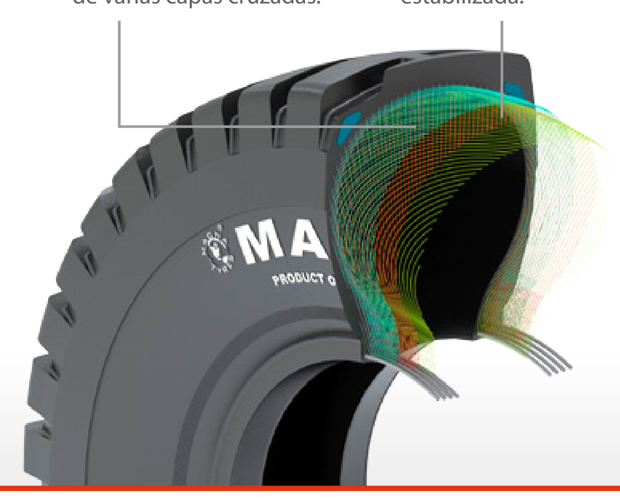
Construcción de diagonales/convencionales

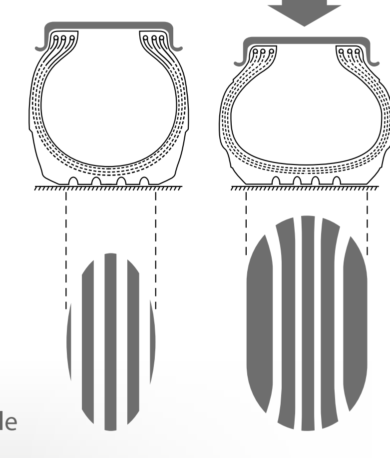
La corona y paredes laterales están formados por la misma estructura de capas.
El dibujo se ve afectado por la flexión de los paredes laterales, provocando:
• deformación de la zona de contacto del neumático con el piso
• movimiento en la zona de contacto de la banda de rodadura
Las capas de la cubierta tienden a "cortarse" una con respecto a la otra.

La cubierta se compone de varias capas cruzadas.

La corona no está estabilizada.







Desventajas:
• desgaste acelerado
• menor agarre
• mayor consumo de combustible

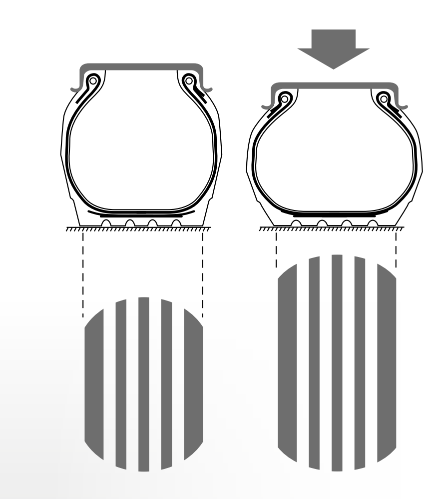
Construcción integral en acero radial: Multifuncional

Las paredes laterales y banda de rodadura funcionan por separado.
La banda de rodadura no se ve afectada por la flexión de las paredes laterales por lo que hay:
• menos deformación de la zona de contacto del neumático con el piso
• menor movimiento en la zona de contacto de la banda de rodadura
• no hay movimiento entre las capas de la cubierta

La cubierta solo tiene una capa radial.

La corona se estabiliza mediante varias capas.

Ventajas:
• mayor vida del neumático
• mejor tracción en todo tipo de superficie
• menor consumo de combustible debido a la menor resistencia a la rodadura
• confort mejorado, mayor suavidad de rodado
• mayor resistencia a pinchazos y reventones
• mayor resistencia al calentamiento



MAGNA TYRES GROUP

CLASIFICACIÓN

Según su tasa de aspecto

La gran diversidad de máquinas excavadoras y sus usos requieren del desarrollo de varios tipos de neumáticos.
Los neumáticos de las excavadoras se diferencian de los que se montan en automóviles o vehículos comerciales en:

• Su tamaño y peso
• La profundidad de su banda de rodadura es proporcionalmente mayor
• Más refuerzos para combatir las condiciones de uso más duras

Hay varias familias de neumáticos para excavadoras, que se caracterizan por su tasa de aspecto HIS (tasa entre la altura del flanco H y el ancho de la sección del neumático S).

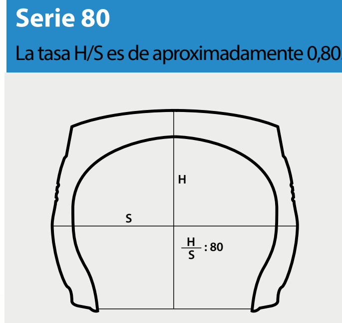
Serie 100 (estándar)
La tasa H/S es de aproximadamente 1.

El ancho de sección se expresa como un número entero de pulgadas.
Ejemplos:
5.00R8, 18.00R33
Neumáticos para camiones rígidos, equipos de manipulación, etc.

Serie 90 (estándar)
La tasa H/S es de aproximadamente 0,90.

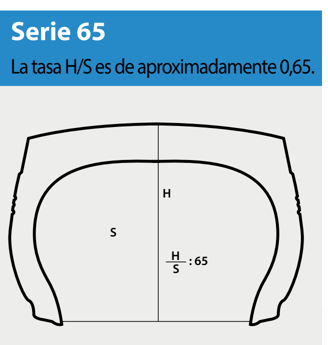
El ancho de sección se expresa como un número entero de pulgadas seguido del número 90.
Ejemplo:
50/90 R57
Neumáticos para camiones rígidos

Serie 80
La tasa H/S es de aproximadamente 0,80.



El ancho de la sección se expresa en:
• Pulgadas y fracciones de pulgadas
Ejemplos: 8.25R15, 20.5R25
• Número completo de pulgadas, seguido de los ejemplos del número 80: 59/80 R63
Neumáticos para camiones rígidos, articulados, cargadores, equipos de manipulación, etc.

Serie 65
La tasa H/S es de aproximadamente 0,65.



El ancho de sección se expresa como un número entero de milímetros, seguido del número 65.
Ejemplos:
35/65 R33, 750/65 R25
Neumáticos para cargadores grandes, camiones articulados, etc.

Según el uso estandarizado (ISO-ETRTO- TRA-JATMA *)

Las cuatro categorías principales de los neumáticos camiones OTR quedan definidas por sus usuarios. La categoría a la que pertenece se indica en la pared lateral del neumático. Se trata de una clasificación internacional:

C Compactador **E** Camiones OTR
G Moto niveladora **L** Cargador y dozer

Dentro de estas categorías, hay profundidades de banda de rodadura diferentes y dibujos especiales, para usos muy concretos. Estos se identifican mediante un número. Se deben elegir según el tipo de terreno y la condición de uso del neumático. La letra "S" indica una banda de rodadura suave: ejemplo: L5S.

1 Acanalado (profundidad normal de la banda de rodadura)
2 Tracción (profundidad normal de la banda de rodadura)
3 Normal (profundidad normal de la banda de rodadura)
4 profunda (banda de rodadura profunda)
5 muy profunda (banda de rodadura muy profunda)
7 Flotación (banda de rodadura normal)

Código	Dibujo de la banda de rodadura	Aplicación
C1	SUAVE	Compactador
E1	ACANALADO	Transporte
E2	TRACCIÓN	
E3	ROCA	
E4	ROCA (banda de rodadura profunda)	
E7	FLOTACIÓN	
G1	ACANALADO	Moto niveladora
G2	TRACCIÓN	
G3	ROCA	
G4	ROCA (banda de rodadura profunda)	
G5	ROCA (banda de rodadura muy profunda)	
L2	TRACCIÓN	Cargador Dozer
L3	ROCA	
L4	ROCA (banda de rodadura profunda)	
L5	ROCA (banda de rodadura muy profunda)	
L3S	SUAVE	
L4S	SUAVE (banda de rodadura profunda)	
L5S	SUAVE (banda de rodadura muy profunda)	

* ISO International Standard Organisation (organización de normas internacionales)
ETRTO European Tyre and Rim Technical Organisation (organización técnica europea del neumático y de la llanta)
TRA Tire and Rim Association (asociación de neumáticos y llantas)
JATMA Japan Automobile Tyre Manufacturers Association (asociación japonesa de fabricantes de neumáticos para automóvil)t

MARCADO DEL NEUMÁTICO



1. Fabricante: Magna Tyres
2. Dibujo de la banda de rodadura: MA02
3. Tamaño del neumático: 26.5
4. Construcción radial: R
5. Diámetro de rueda recomendado (en pulgadas): 25
6. Código tra: E3T

NEUMÁTICOS TKPH



El TKPH (kilómetro tonelada por hora) o TMPH (milla tonelada por hora) es una expresión esencial de la capacidad de trabajo de un neumático, dependiendo de una temperatura máxima de funcionamiento permitida.

El TKPH (TMPH) de un neumático depende de su diseño y varía según su tamaño y tipo.

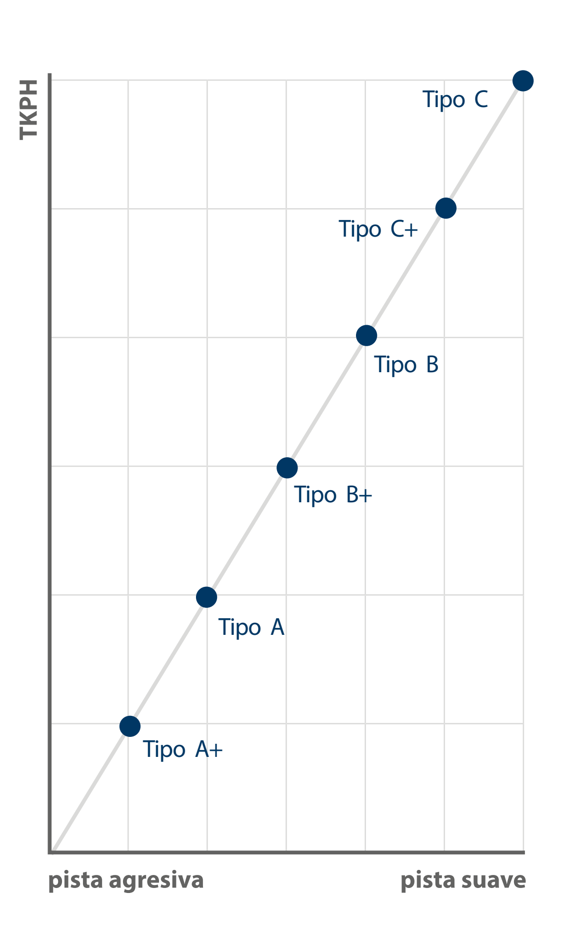
Los valores del TKPH (TMPH) se proporcionan junto con otras características de los neumáticos Magna.
Se trata de una función de carga de cada neumático y del número de kilómetros (millas) realizados por hora por cada tipo de neumático, y se indican a una temperatura ambiente dada de 38ºC (100ºF).

Para el mismo tamaño y dibujo, puede haber varios tipos de compuesto de banda de rodadura, cada uno de ellos ligado a un TKPH diferente.

MAGNA TYRES GROUP

COMPUESTOS DE BANDA DE RODADURA

Tipo A+	Particularmente resistente a cortes, desgaste y abrasión de la banda de rodadura en superficies muy rugosas.	**TKPH mínimo**
Tipo A	Particularmente resistente a cortes, desgaste y abrasión de la banda de rodadura a velocidades medias superiores a las del A+ (anterior).	**TKPH bajo**
Tipo B+	Solución intermedia entre resistencia a la abrasión y velocidad media en superficies rugosas.	**TKPH moderado**
Tipo B	Mayor resistencia a la generación interna de calor en superficies que no son especialmente rugosas.	**TKPH medio**
Tipo C+	Adaptado a funcionar en ciclos largos a velocidades elevadas en carreteras con buen mantenimiento.	**TKPH alto**
Tipo C	Resistencia muy elevada a velocidades medias elevadas en ciclos de funcionamiento largos en carreteras con buen mantenimiento.	**TKPH muy elevado**
Tipo D	Compuestos personalizados solo disponibles con contratos de suministro de largo plazo	





La nueva y mejorada tecnología Magna de las cubiertas de alta tecnología reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.

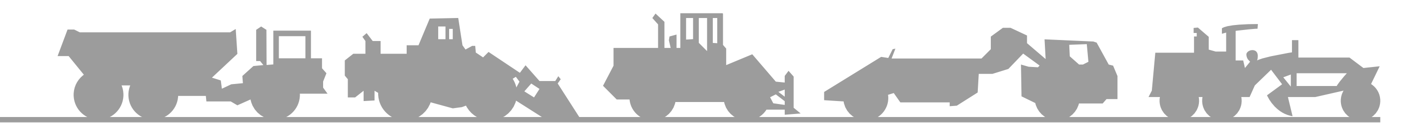
MAGNA TYRES ®

MAGNA MA01
E3/L3

17.5R25** 20.5R25** 23.5R25**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Alta resistencia a impactos y cortes
- Mayor comodidad en el trabajo
- Excelente tracción







PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES GROUP
MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

Este neumático está diseñado para el uso en cargadores frontales, bulldozers, mototraillas y motoniveladoras.

Un dibujo de banda de rodamiento fuerte y no direccional entrega una tracción superior en condiciones de suelo suave.

El compuesto de la banda de rodamiento entrega excelente protección contra cortes y abrasión.



Excelente tracción y estabilidad notable



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático



Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del neumático (kg)
17.5R25	MA01	E3/L3	**	50 km/h	1346	457	28	14.00/1.5	5450 kg/5.0 bar	154
				10 km/h					8500 kg/6.5 bar	
20.5R25	MA01	E3/L3	**	50 km/h	1473	533	31	17.00/2.0	7300 kg/5.0 bar	225
				10 km/h					11500 kg/6.5 bar	
23.5R25	MA01	E3/L3	**	50 km/h	1626	610	36	19.50/2.5	9200 kg/5.0 bar	334
				10 km/h					14500 kg/6.5 bar	

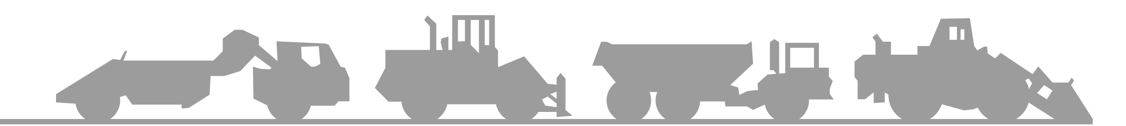
MAGNA TYRES GROUP

MAGNA MA02
E3+/L3+

23.5R25** 26.5R25** 29.5R25**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Dibujos de banda de rodamiento autolimpiante y no direccional
- Alta confiabilidad y larga vida de la banda de rodamiento
- Excelente tracción







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

Este neumático está diseñado para el uso en cargadores frontales, camiones articulados, mototraillas y bulldozers.

Mejoramiento de la protección de la pared lateral y la flotación mediante el diseño ancho del hombro.

El compuesto de la banda de rodamiento entrega excelente desempeño contra cortes y abrasión





Tracción y desempeño mejorados a través de un diseño de banda de rodamiento no direccional extra profundo.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático

Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del Neumático (kg)
23.5R25	MA02	E3+/L3+	**	50 km/h	1615	598	38	19.50/2.5	9250 kg/5.0 bar	340
				10 km/h					14500 kg/6.5 bar	
26.5R25	MA02	E3+/L3+	**	50 km/h	1753	686	41	22.00/3.0	11500 kg/5.0 bar	466
				10 km/h					18450 kg/6.5 bar	
29.5R25	MA02	E3+/L3+	**	50 km/h	1880	737	44	25.00/3.5	13950 kg/5.0 bar	590
				10 km/h					22350 kg/6.5 bar	

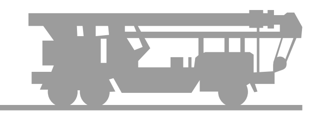
MAGNA MA03
E2

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

385/95R24*** 385/95R25*** 445/95R25*** 525/80R25**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Diseñado para grúas en aplicaciones de carretera y todoterreno
- La baja resistencia al rodamiento ahorra consumo de combustible
- Capacidades de alta velocidad







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

Este neumático está diseñado para el uso en gruás móviles en aplicaciones de carretera y todoterreno.

El diseño agresivo y autolimpiante de la banda de rodamiento proporciona una tracción excelente en aplicaciones todoterreno.

El diseño de la banda de rodamiento duradera y no direccional mejora el consumo de combustible y garantiza la comodidad de la operación.





El diseño de la banda de rodamiento no direccional entrega una excelente tracción y optimiza la resistencia al rodamiento.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático

Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Índice Carga/Velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del neumático (kg)
385/95R24	MA03	E2	***	170 E	1372	406	24	10.00/W	6000 kg/10 bar	130
385/95R25	MA03	E2	***	170 F	1372	406	24	10.00/1.5	6000 kg/10 bar	128
445/95R25	MA03	E2	***	174 F	1499	432	25	11.25/2.0	6700 kg/9.0 bar	199
525/80R25	MA03	E2	**	179 E	1499	533	31	17.00/2.0	7750 kg/7.0 bar	228

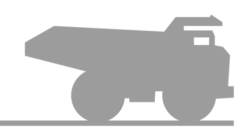
PRODUCTO DE HOLANDA

MAGNA MA04
E4

18.00R33** 21.00R33** 24.00R35** 27.00R49**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Mejoramiento del hombro y protección de paredes laterales
- Dibujo profundo agresivo
- Excelente tracción







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

Excelente resistencia al daño debido al mejoramiento del hombro y protección de paredes laterales.

Disponible en diferentes compuestos para optimizar el rendimiento en todas las aplicaciones



Los bloques masivos de la banda de rodamiento, el dibujo profundo agresivo y el diseño de las paredes laterales entregan una larga vida a la banda de rodamiento.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático.



Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Compu-esto	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad de la banda de rodamiento (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del Neumático (kg)	TKPH
18.00R33	MA04	E4	A	**	50 km/h	1854	508	54	13.00/2.5	10900 kg/7.0 bar	460	192
			B	**	50 km/h	1854	508	54	13.00/2.5	10900 kg/7.0 bar	460	262
21.00R33	MA04	E4	A	**	50 km/h	1964	565	55	15.00/3.0	14000 kg/7.0 bar	567	240
			B	**	50 km/h	1964	565	55	15.00/3.0	14000 kg/7.0 bar	567	310
24.00R35	MA04	E4	A	**	50 km/h	2159	660	68	17.00/3.5	18450 kg/7.0 bar	819	326
			B	**	50 km/h	2159	660	68	17.00/3.5	18450 kg/7.0 bar	819	444
27.00R49	MA04	E4	A	**	50 km/h	2692	737	74	19.50/4.0	27200 kg/7.0 bar	1400	480
			B	**	50 km/h	2692	737	74	19.50/4.0	27200 kg/7.0 bar	1400	654

MAGNA TYRES GROUP
MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

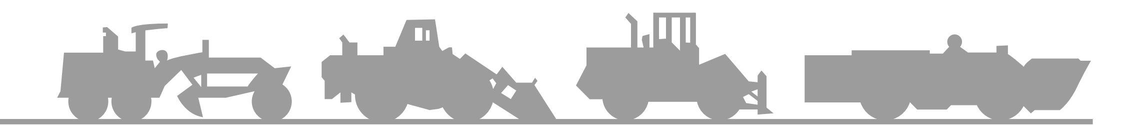
MAGNA MA05
L5

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

17.5R25** 26.5R25** 29.5R25**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Diseñado para aplicaciones extremas de cargadores
- Corona y pared lateral reforzadas
- Dibujo de banda de rodamiento extra profundo







Este neumático está diseñado para aplicaciones extremas de cargadores en minas de superficie, canteras, depósitos de chatarra y transporte en minas subterráneas.

La corona y la pared lateral están reforzadas para impedir el daño y prolongar la vida del neumático en condiciones de operación severas.

La comodidad del operador y el mantenimiento de la máquina se ven mejorados al no tener que recurrir al uso de neumáticos sólidos o rellenos de espuma.



La banda de rodamiento extra profunda para roca L5 y los bordes y paredes laterales reforzadas impiden el daño en condiciones de operación severas



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático



Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del neumático (kg)
17.5R25	MA05	L5	**	6 km/h	1397	483	65	14.00/1.5	7100 kg/5.0 bar	251
26.5R25	MA05	L5	**	6 km/h	1803	686	91	22.00/3.0	15000 kg/5.0 bar	660
29.5R25	MA05	L5	**	6 km/h	1905	787	100	25.00/3.5	17950 kg/5.0 bar	838

PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES GROUP
MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

MAGNA TYRES ®

MAGNA MA05S
L5S

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

17.5R25** 18.00R25** 26.5R25** 29.5R25** 29.5R29**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Banda de rodamiento lisa y extra profunda
- Máxima resistencia al corte
- Durabilidad superior





PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

Este neumático está diseñado para el uso en aplicaciones extremas de cargadores en minas de superficie, canteras, depósitos de chatarra y para el transporte en minas subterráneas en donde la durabilidad es más importante que la tracción.

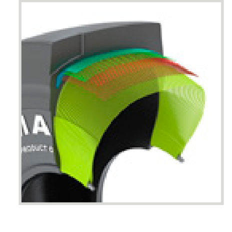
Los compuestos especiales resistentes al corte y una banda de rodamiento profunda se utilizan para aumentar más la vida del neumático.

La banda de rodamiento extra profunda impide el rompimiento y el daño para prolongar la vida del neumático.





Modelo liso para excluir el atrapamiento de rocas o despedazamiento y rasgaduras.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático

Tamaños	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total mm	Ancho de la sección mm	Profundidad del dibujo mm	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del neumático kg
17.5R25	MA05S	L5S	**	10 km/h	1399	445	65	14.00/1.5	8500 kg/6.5 bar	302
18.00R25	MA05S	L5S	**	10 km/h	1655	515	80	13.00/2.5	16000 kg/8.25 bar	470
26.5R25	MA05S	L5S	**	10 km/h	1798	673	87	22.00/3.0	18500 kg/6.5 bar	754
29.5R25	MA05S	L5S	**	10 km/h	1920	749	97	25.00/3.5	22400 kg/6.5 bar	961
29.5R29	MA05S	L5S	**	10 km/h	2023	750	102	25.00/3.5	23600 kg/6.5 bar	1012

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES GROUP

MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

MAGNA TYRES®

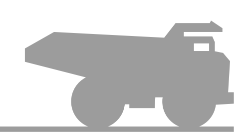
MAGNA MA06+ E4

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

40.00R57 ** 46/90R57 ** 50/80R57 ** 53/80R63**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Disipación de calor optimizada en todo el neumático
- Confort de funcionamiento excelente
- Resistencia sobresaliente a cortes e impactos







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

PRODUCTO DE HOLANDA

MAGNA MA06+ está diseñado para ser utilizado en camiones sobre carreteras abrasivas como son las que tienen piedras, gravilla y superficies compactas

MA06+ ofrece una tracción excelente y una estabilidad sobresaliente gracias a su dibujo mejorado.

Los costos de operación se minimizan gracias a una menor resistencia de rodado y unas temperaturas de funcionamiento más bajas.



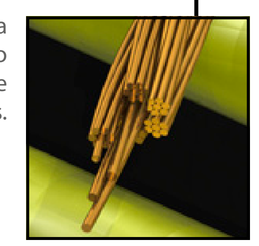
Valor de TKPH optimizado gracias a un innovador compuesto de goma y un dibujo nuevo de la banda de rodadura.



Todo con una construcción en acero radial. Las capas mejoradas y con mayor protección generan un confort de funcionamiento superior y resistencia a los impactos y cortes.



Interpretación detallada de cables de acero separados que consta de cables combinados.



Dibujo de la banda de rodadura nuevo y mejorado con ventilación de refrigeración añadida para aumentar el rendimiento del neumático comparado con el MA06.



Tamaño del neumático	Dibujo	Código TRA	Símbolo de carga	Velocidad máx. (km/h)	Diámetro global (mm)	Ancho de sección (mm)	Llanta	Carga/presión máx. individual	Peso del neumático (kg)	TKPH Compuesto: Corte	Estándar	Calor	Calor intenso
40.00R57	MA06+	E4	**	50 km/h	3594	1097	29.00/6.0	60000 kg/7.0 bar	3630	805	965	1225	1350
46/90R57	MA06+	E4	**	50 km/h	3594	1168	29.00/6.0	63000 kg/7.0 bar	3750	*	*	*	*
50/80R57	MA06+	E4	**	50 km/h	3556	1270	32.00/5.0	73000 kg/6.0 bar	3850	*	*	*	*
53/80R63	MA06+	E4	**	50 km/h	3780	1345	36.00/5.0	82500 kg/6.0 bar	4558	*	*	*	*

* En desarrollo

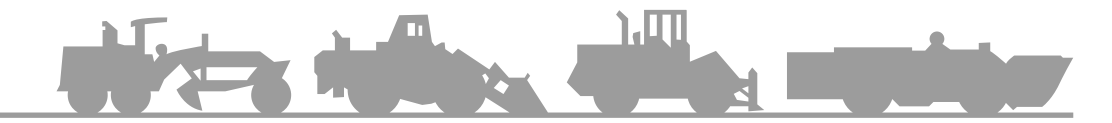
MAGNA MA07
L4/L5

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

26.5R25** **35/65R33****

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Banda de rodamiento lisa y extra profunda
- Máxima resistencia al corte
- Durabilidad superior







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

PRODUCTO DE HOLANDA

Este neumático está diseñado para el uso en cargadores frontales, bulldozers y transporte subterráneo.

Compuesto resistente al corte con corona y paredes laterales reforzadas.

El dibujo de la banda de rodamiento protege contra rasgaduras, desgaste y cortes y entrega estabilidad, comodidad y tracción.

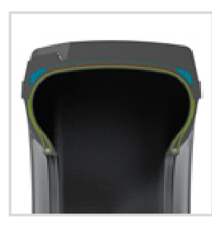




Dibujo de la banda de rodamiento para diversas condiciones que abarcan las aplicaciones L4 y L5.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático

Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/ Presión	Peso del neumático (kg)
26.5R25	MA07	L4	**	14 km/h	1803	686	52	22.00/3.0	15000 kg/4.5 bar	634
35/65R33	MA07	L5	**	10 km/h	2057	940	94	28.00/3.5	27250 kg/7.0 bar	1010

MAGNA TYRES GROUP
MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

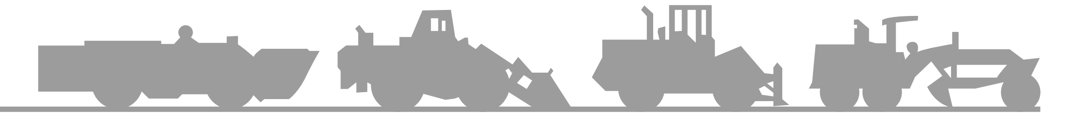
MAGNA TYRES®

MAGNA MA08 L5

23.5R25** 26.5R25** 29.5R25**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Diseño de banda de rodamiento abierto y agresivo extra profundo
- Pared lateral y corona reforzadas
- Excelente tracción







PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

Este neumático está diseñado para el uso en cargadores frontales, bulldozers y motoniveladoras que exigen máxima tracción.

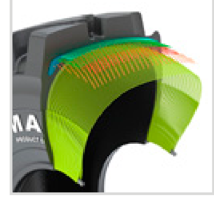
El diseño cuadrado optimizado de los hombros entrega estabilidad y protección contra cortes.

El dibujo de la banda de rodamiento abierto y agresivo entrega agarre y tracción.





Los bloques de la banda de rodamiento entregan un contacto estable con el suelo



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático

Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad del dibujo (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del neumático (kg)
23.5R25	MA08	L5	**	10 km/h	1662	592	78	19.50/2.5	14500 kg/6.5 bar	520
26.5R25	MA08	L5	**	10 km/h	1880	665	87	22.00/3.0	18500 kg/6.5 bar	702
29.5R25	MA08	L5	**	10 km/h	1900	720	95	25.00/3.5	22400 kg/6.5 bar	866

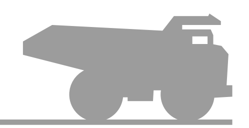
MAGNA TYRES GROUP

MAGNA MA09
E4

33.00R51** 36.00R51** 37.00R57** 40.00R57**

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Baja resistencia al rodamiento para una mayor eficiencia
- Excelente tracción y flotación
- Neumático de larga vida







Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

Este neumático está diseñado para el uso en grandes camiones rigidos en las aplicaciones más severas de minería y canteras.

Las paredes laterales reforzadas entregan una máxima protección contra cortes y daño.

Banda de rodamiento profunda para una vida mucho más duradera del neumático que puede reducir costos de operación.



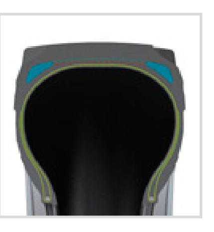
El dibujo de la banda de rodamiento es altamente resistente al corte, astillado y daño por choque.



Construcción radial de acero. El mejoramiento de los pliegues protectores optimiza el desempeño de la carga y la comodidad del operador.



La nueva tecnología mejorada de la carcasa reduce el calentamiento dentro del neumático



Tamaño del neumático	Dibujo	Código Tra	Símbolo de carga	Distancia máxima por hora (km/h)	Diámetro total (mm)	Ancho de la sección (mm)	Profundidad de la banda de rodamiento (mm)	Llanta	Carga Máxima Única/Presión	Peso del Neumático (kg)	TKPH Cut	TKPH Standard	TKPH Heat
33.00R51	MA09	E4	**	10 km/h	3061	894	76	24.00/5.0	65200 kg/8.25 bar	2515	494	593	725
				50 km/h					38750 kg/7.0 bar				
36.00R51	MA09	E4	**	10 km/h	3233	988	82	26.00/5.0	80000 kg/8.25 bar	2796	590	708	865
				50 km/h					46250 kg/7.0 bar				
37.00R57	MA09	E4	**	10 km/h	3438	1016	82	27.00/6.0	82500 kg/8.0 bar	3350	n.a.	812	n.a.
				50 km/h					51500 kg/7.0 bar				
40.00R57	MA09	E4	**	10 km/h	3594	1097	87	29.00/6.0	100000 kg/8.25 bar	3600	765	918	1122
				50 km/h					60000 kg/7.0 bar				

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES®

MAGNA MA10
L5

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

20.5R25** **23.5R25****

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Dibujo de la banda de rodadura muy profundo y no direccional
- Resistencia sobresaliente a cortes e impactos
- La huella ancha ofrece una estabilidad óptima y confort de operación.







PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

MAGNA MA10 está diseñado para aplicaciones de cargadores extremos en minas de superficie, canteras, desguaces y minas subterráneas.

Estabilidad óptima y confort de operación que se ven mejorados por la huella ancha y el canal central.

Dibujo de banda de rodadura extra profunda L5 para conseguir una tracción excelente en las circunstancias más exigentes.



Dibujo de banda de rodadura no direccional y extra profundo que se limpia solo y consigue una tracción excelente.



Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



Tamaño del neumático	Dibujo	Código TRA	Símbolo de carga	Velocidad máx. (km/h)	Diámetro global (mm)	Ancho de sección (mm)	Profundidad de la banda de rodadura (mm)	Llanta	Carga/presión máx. individual	Peso del neumático (kg)
20.5R25	MA10	L5	**	10 km/h	1530	536	72	17.50/2.0	11500 kg/575 kpa	360
23.5R25	MA10	L5	**	10 km/h	1662	612	78	19.50/2.5	14500 kg/575 kpa	470

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA M-SNOW E3/L3

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para fines de construcción y de minería, especialmente diseñados para las aplicaciones más severas.

385/95R24 ** 385/95R25 *** 17.5R25 ** 20.5R25 **

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Tracción sobresaliente en barro, hielo, y superficies cubiertas por nieve
- Diseñado para máquinas que en condiciones invernales desafiantes
- Huella ancha para lograr una flotación excelente y trasladarse de forma segura







MAGNA M-SNOW está diseñado para utilizarse en grúas y cargadores que vayan por superficies deslizantes como el barro y la nieve y dónde se requiera una tracción optimizada.

Dibujo de la banda de rodadura E3/L3 para aumentar la tracción y el rendimiento en varias aplicaciones y posiciones de rueda.

*** Producto clasificado con Star para aplicaciones de grúas con uso en autopistas.



Dibujo de la banda de rodadura abierto y que se limpia solo, con bloques de banda de rodadura separados y varias láminas para lograr una tracción excelente.



Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



Tamaño del neumático	Dibujo	Código TRA	Símbolo de carga	Velocidad máx. (km/h)	Díametro global (mm)	Ancho de sección (mm)	Profundidad de la banda de rodadura (mm)	Llanta	Carga/presión máx. individual	Peso del neumático (kg)
385/95R24	M-SNOW	E3/L3	**	50 km/h	1372	406	25	10.00/W	5600 kg/7.0 bar	133
385/95R25	M-SNOW	MCS	***	70 km/h	1372	406	25	10.00/1.5	6340 kg/10.0 bar	135
17.5R25	M-SNOW	E3/L3	**	50 km/h	1346	457	27	14.00/1.5	5439 kg/5.0 bar	157
				10 km/h					8482 kg/6.0 bar	
20.5 R25	M-SNOW	E3/L3	**	50 km/h	1473	533	31	17.00/2.0	7283 kg/5.0 bar	231
				10 km/h					11476 kg/6.0 bar	

PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción Radial de Acero - Multifuncional

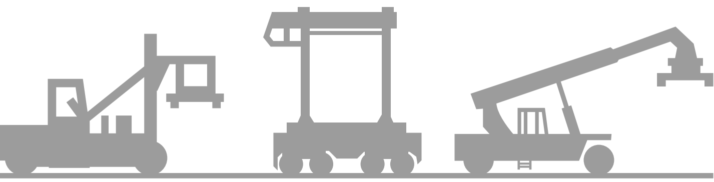


MAGNA MB01
MAESTRO CONTENEDOR E4

16.00-25 18.00-25 18.00-33 21.00-25

¡Obtenga todos los beneficios de la tecnología de Magna Tyre!

- Dibujo de la banda de rodadura no direccional que se limpia solo
- Alta fiabilidad y larga vida de la banda de rodadura
- Tracción excelente







PRODUCTO DE HOLANDA

Construcción con capa cruzada - multifuncional

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para necesidades del puerto, diseñados específicamente para las aplicaciones exigentes de todo el puerto.

Este neumático está diseñado para su uso en manipuladores de contenedores, reacht stackers y carretillas pórtico.

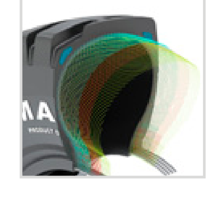
La protección de la pared lateral y la flotación se mejoran mediante el diseño de paredes anchas.

El compuesto de la banda de rodadura ofrece un rendimiento excelente frente a los cortes y la abrasión.





Tracción y rendimiento mejorados mediante un dibujo de la banda de rodadura no direccional.



Construcción completa de capa cruzada. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.

Tamaño del neumático	Clasificación de capas	Dibujo de la banda de rodadura	Llanta estándar	Dimensiones sin carga SW (mm)	Dimensiones sin carga OD (mm)	Dimensiones sin carga (mm)	Circunferencia de rodadura (mm)	Capacidad de carga para aplicaciones industriales (en superficies duras mejoradas): presión de inflado (bar)	25 km/h	10 km/h	5 km/h	1 km/h	Estático	Peso del neumático (kg)
									Capacidad máx. de carga en kgs					
16.00-25	32	E3	11.25-2.0	448	1485	682	4418	10	15625	16875	18125	20000	22500	197
18.00-25	40	E4	13.00/2.5	498	1615	738	4780	10	21250	22950	24650	27200	30600	464
18.00-33	40	E4	13.00/2.5	498	1877	866	5556	10	25000	27000	29000	32000	36000	578
21.00-25	40	E3	15.00/3.0	585	1759	800	5140	10	25000	27000	29000	32000	36000	620

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES

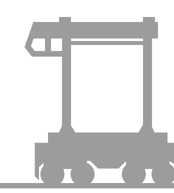
MAGNA M-STRADDLE

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para necesidades del puerto, diseñados específicamente para las aplicaciones exigentes de todo el puerto.

16.00R25

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Gran resistencia a daños e impactos
- Confort de funcionamiento excelente
- Fiabilidad optimizada y larga vida de la banda de rodadura







PRODUCTO DE HOLANDA

Neumáticos radiales completamente de acero para la manipulación portuario

El MAGNA M-Straddle está diseñado para utilizarlo en cargadores straddle en condiciones exigentes del puerto y la terminal.

La construcción radial de acero ofrece una amortiguación de impactos sobresaliente y un confort de operación máximo.

Flancos resistentes combinados con la profundidad y acanalamiento del dibujo de la banda de rodadura que garantizan una resistencia excelente frente a daños e impactos.



Rendimiento mejorado y protección mediante un dibujo profundo y acanalado.



Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



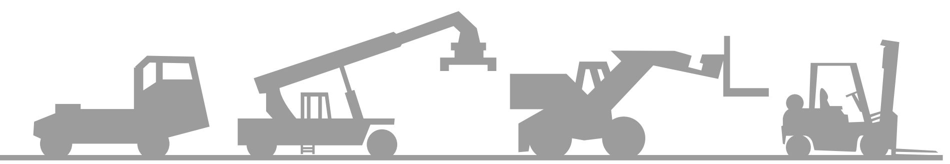
Tamaño del neumático	Dibujo de la banda de rodadura	Carga/ velocidad	Llanta recomendada	Dimensiones en inflado SW (mm)	Dimensiones en inflado OD (mm)	Profundidad de la banda de rodadura (mm)	Radio de carga estática (mm)	Presión de inflado (bar)	Capacidad de carga (kg) 10 km/h	Capacidad de carga (kg) 25 km/h	Peso del neumático (kg)
16.00R25	M-Straddle	200A5	11.25/2.0	428	1506	50	655	10	15120	14000	286



MAGNA MR800
E4

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

- Dibujo de la banda de rodadura no direccional que se limpia solo
- Alta fiabilidad y larga vida de la banda de rodadura
- Tracción excelente







PRODUCTO DE HOLANDA

Neumáticos radiales completamente de acero para la manipulación portuario

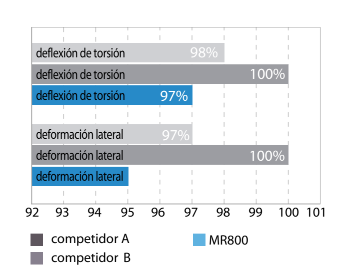
MAGNA TYRES GROUP

Mejor estabilidad
La pared lateral reforzada reforzado ofrece una mejor estabilidad y asegura operaciones seguras, particularmente en maniobras repentinas como giros bruscos y frenadas. Esto conserva la carga y evita los accidentes que impliquen a operarios humanos. El neumático radial MR800 no es solo seguro, también es confortable gracias a la absorción de la vibración optimizada La estabilidad se ha medido durante ensayos de deformación de las paredes laterales. Tanto la deflexión de torsión como la deformación lateral son inferiores que los productos de los competidores.

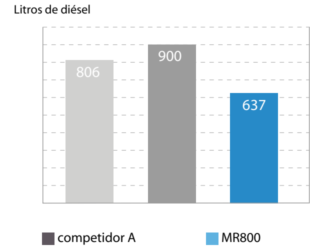
Ahorros de energía
El ahorro de energía se ha medido en litros de combustible utilizados por cada 1.000 horas de funcionamiento. El bajo consumo de combustible depende de la resistencia de rodadura excepcionalmente baja que genera ahorros de potencia de batería, gasolina y diésel. El ahorro energético también significa una eficiencia mayor. La eficiencia de una inversión en equipos se mide mediante la disponibilidad de los equipos (el número de horas trabajadas por la máquina dividido por el número total de horas de trabajo disponibles). Un número de paradas reducido para la carga de la batería o repostar generará para el usuario final una gran ventaja en términos de eficiencia.

Vida más larga del neumático
La extraordinariamente larga vida, medida como la distancia recorrida por el neumático durante su vida, se origina a partir de la estructura sólida de la carcasa que la hace resistente a pinchazos y la hace altamente duradera. Todos estos aspectos se pueden traducir en ahorros de tiempo y costo para el usuario final, debido a que el MR800 reduce el tiempo de sustitución de neumáticos y mantenimiento de las grúas industriales.

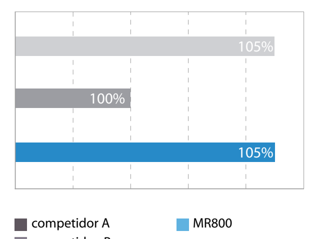
Deformación de flancos



Consumo de combustible para 1.000 horas de trabajo
Litros de diésel



Vida del neumático



MAGNA MR800 es un neumático radial excelente para use en grúas industriales elevadoras y otros equipos de manipulación portuaria.

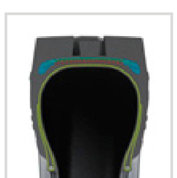
La pared lateral reforzada reforzado ofrece una mejor estabilidad y ayuda a proteger el equipo, la carga y al conductor.

La estructura sólida de la carcasa hace que este neumático sea resistente a los pinchazos y asegura una larga vida del neumático.



Tracción y rendimiento mejorados mediante un dibujo de la banda de rodadura extra profunda y no direccional.

Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.

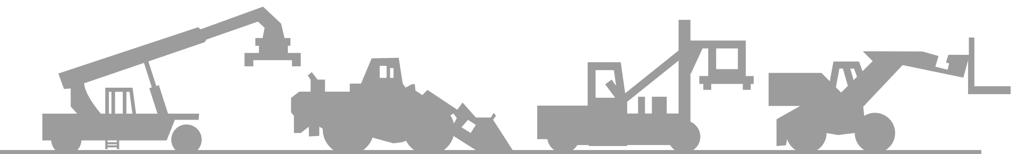
Tamaño del neumático	Tipo	Índice de carga/ velocidad	Llanta recomendada	Dimensiones en inflado		Profundidad de la banda de rodadura	Presión de inflado (±15%)		Capacidad de carga (kg)					Peso del neumático
									grúa industrial hasta 25 km/h		Otros vehículos			
				Ancho (mm)	O.D. (mm)	(mm)	PSI	bar	Front	Rear	10 km/h	25 km/h	40 km/h	(kg)
10.00R20	TT/TL	166A5	7,5	292	1059	33	145	10	6890	5300	6890	5300	4720	91
12.00R20	TT/TL	176A5	8,5	318	1135	41	145	10	9230	7100	9230	7100	6320	115
12.00R24	TT/TL	178A5	8,5	322	1230	39	145	10	9750	7500	9750	7500	6675	131
14.00R24	TT/TL	193A5	10	386	1416	64	145	10	14950	11500	14950	11500	10235	230
16.00R25	TT	200A5	11.25/2.0	416	1495	56	145	10	15795	12150	15795	12150	10815	272
18.00R25	TT/TL	207A5	13.00/2.5	478	1636	68	145	10	22750	17500	22750	17500	15575	396
18.00R33	TT	214A5	13.00/2.5	486	1836	74	145	10	27560	21200	27560	21200	18870	460

MAGNA SUPER SOLIDO

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para la construcción y la minería, diseñados específicamente para las aplicaciones más duras.

¡Obtenga todos los beneficios de la tecnología Súper Sólidos de Magna Tyres!

- Dibujo de la banda de rodadura no direccional que se limpia solo
- Alta fiabilidad y larga vida de la banda de rodadura
- Tracción excelente
- Sin tiempos de parada





PRODUCTO DE HOLANDA

Neumáticos súper sólidos Magna

Los neumáticos súper sólidos son de una calidad superior, diseñados para las aplicaciones más duras en vehículos industriales con riesgo de impactos y daños.

Estos neumáticos súper sólidos son estables, resistentes a pinchazos, no necesitan mantenimiento y tienen una gran capacidad de carga para carretillas y otras aplicaciones industriales.

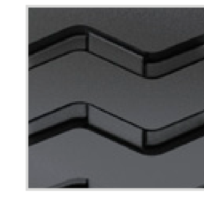
Especialmente diseñados para aplicaciones como desguaces, manejo de acero, vidrieras, vertederos y campos de carga.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



Dibujo 1



Dibujo 2



Tamaño del neumático	Dibujo	O.D. (mm)	S.W. (mm)	T.W. (mm)	T.D. (mm)	Zonas	Peso del neumático (kg)	Capacidad de carga (kg) Rueda Dirección (kgs)	Rueda de carga kg a 6 km/h	Rueda de carga kg a 10 km/h	Rueda de carga kg a 25 km/h	Llanta	Reborde
13.00-24	MA601	1250	320	294	95	16	319	6375	7714	7013	6375	8.5	1.5
14.00-24	MA601	1320	340	320	97	16	386	9350	11220	10098	9350	10.0	1.5
16.00-25	MA601	1500	408	390	105	16	587	11839	17200	16860	13480	11.25	1.5
17.5-25	MA601	1330	420	405	125	10	484	8000	9680	8800	8000	14.0	1.5
18.00-25	MA601	1620	480	450	124	16	883	14100	22200	21200	19200	13.0	2.0
20.5-25	MA601	1500	510	480	138	16	794	9000	10890	9900	9000	17.0	2.0
23.5-25	MA601	1620	580	520	150	16	1055	10000	12100	11000	10000	19.5	2.5
26.5-25	MA601	1750	670	600	188	18	1472	15000	18150	16500	15000	22.0	2.5
29.5-25	MA601	1870	740	694	200	20	1908	22500	27000	24300	22500	25.0	3.0
35/65-33	MA601	2030	850	800	198	10	2500	26000	31200	28080	26000	33.0	3.5

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES®

MAGNA MSR

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para la construcción y la minería, diseñados específicamente para las aplicaciones más duras.

315/80R22.5 10.00R20 11.00R20 12.00R20 12.00R24

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

Neumáticos Magna para camiones que operan en fosas abiertas, canteras y obras con condiciones todo terreno exigentes. Los neumáticos Magna MSR ofrecen un alto rendimiento de duración y eficiencia económica.







PRODUCTO DE HOLANDA

Neumáticos radiales para camiónes

Alta seguridad de operación gracias la sobresaliente y última tecnología en un compuesto resistente a cortes.

Nuevo ancho de la banda de rodadura y hombro para un desgaste regular y vida más larga en aplicaciones todo terreno exigentes.

Dibujo que incluye retención de piedras y cubierta de alta tecnología para optimizar la resistencia al impacto.



El diseño no direccional de la banda de rodadura ofrece una tracción excelente a la vez que optimiza la resistencia a la rodadura.



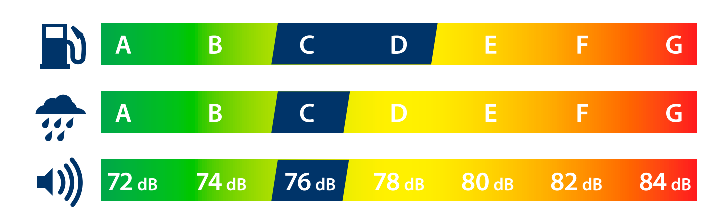
Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



Clasificación de neumáticos UE para MSR



Tamaño del neumático	Dibujo	Índice de carga/ velocidad	Díametro global (mm)	Ancho (mm)	Profundidad de la banda de rodadura (mm)	Llanta	Carga máx. por neumático Individual/dual (kg)	Peso del neumático (kg)	PR
10.00R20	MSR	149/146J	1050	274	16	7.5	3250/3000	64	20
11.00R20	MSR	152/149J	1085	288	17	8.0	3550/3250	70	21
12.00R20	MSR	154/151J	1122	310	18	8.5	3750/3450	75	22
315/80R22.5	MSR	157/154M	1076	312	17	9.0	4125/3750	69	20
12.00R24	MSR	160/157K	1226	313	17	8.5	4500/4125	82	20

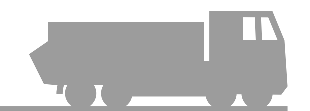
MAGNA TYRES ®

MAGNA MSC

315/80R22.5 12.00R24

¡Obtenga todos los beneficios de la Tecnología del Neumático Radial Magna!

El último desarrollo de Magna Tyres en la construcción de neumáticos para autopista, con la mayor calidad y soluciones para aplicaciones exigentes.







PRODUCTO DE HOLANDA

Neumáticos radiales para camiónes

MAGNA TYRES GROUP

MAGNA TYRES desarrolla y fabrica neumáticos de alta calidad para la construcción y la minería, diseñados específicamente para las aplicaciones más duras.

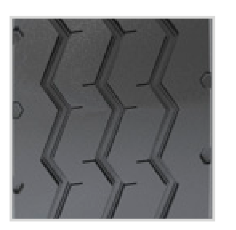
Nuevo compuesto especialmente diseñado, que aumenta la resistencia a cortes y gravilla y reduce el desgaste de la zona de la banda de rodadura.

El dibujo muy profundo de la banda de rodadura provoca un mayor kilometraje, un desgaste regular, un agarre fiable, un dibujo que se limpia solo y resistencia a la retención de piedras.

Diseño de cubierta más duradero que permite cargas pesadas y varios recauchutados.



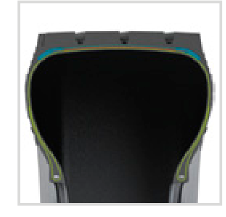
El diseño no direccional de la banda de rodadura ofrece una tracción excelente a la vez que optimiza la resistencia a la rodadura.



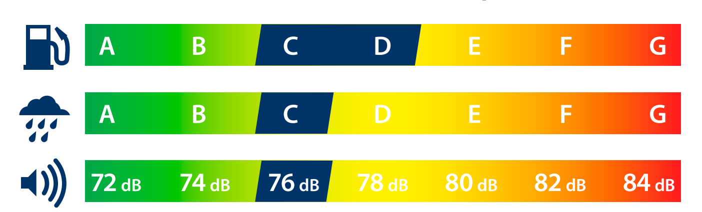
Todo con una construcción en acero radial. Capas protectoras mejoradas que optimizan el rendimiento con carga y el confort del operario.



La nueva tecnología mejorada de las cubiertas de alta tecnologías reduce la acumulación de calor en el interior del vehículo.



Clasificación de neumáticos UE para MSC



Tamaño del neumático	Dibujo	Índice de carga/ velocidad	Diámetro global (mm)	Ancho (mm)	Profundidad de la banda de rodadura (mm)	Llanta	Carga máx. por neumático Individual/dual (kg)	Peso del neumático (kg)	PR
315/80R22.5	MSC	157/154K	1076	312	15	9.00	4125/3750	66	20
12.00R24	MSC	160/157K	1226	313	15	8.5	4500/4125	80	20

MAGNA TYRES GROUP





NOTAS



¡DISPONIBLE AHORA!



MAGNA TYRES LIBRO DE DATOS TÉCNICOS



Contacte a su representante local de Magna para obtener más información.

WWW.MAGNATYRES.COM

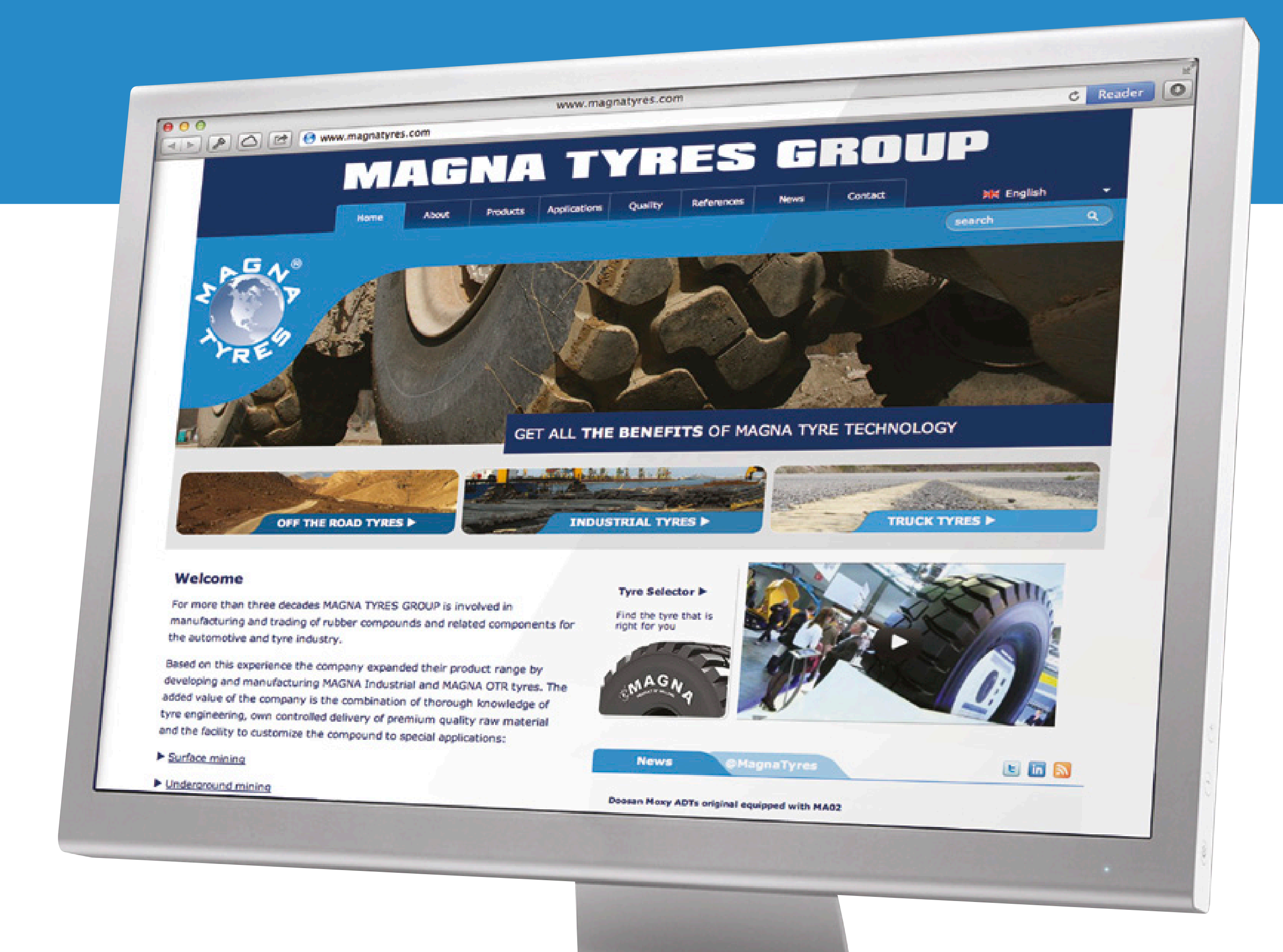
MAGNA TYRES GROUP





NOTAS





¡Visite nuestro sitio web para obtener más información!

- Nuevo selector de neumáticos para encontrar el neumático adecuado para su negocio
- visores de 360° MA02, MA03 y MA06
- Varias imágenes de los neumáticos Magna en acción
- Nuevo video de la compañía Magna Tyres
- Últimas noticias y referencias
- Disponible en varios idiomas



WWW.MAGNATYRES.COM



MAGNA TYRES GROUP

UARIACAMIONTODOTERRENOINDUSTRIALMANIPULACIONPORTUARI





Magna Tyres Group

El Magna Tyres Group, con sede en Waalwijk, es un fabricante holandés de neumáticos todo terreno, industriales y de camiones. La compañía está experimentando una gran expansión en el sector de los neumáticos.

El Magna Tyres Group se ha dedicado durante más de tres décadas a la fabricación y comercialización de componentes de goma de primera calidad. Esta experiencia les ha llevado al desarrollo y producción de los neumáticos industriales Magna. Desde 2006, la producción radial para todo terreno comenzó con todo el proceso y recientemente ha montado neumáticos radiales todo terreno más grandes de hasta 63 pulgadas de dimensión.
Actualmente, el Magna Tyres Group ha establecido una gama completa de neumáticos para la minería, construcción, manipulación portuaria y aplicaciones industriales.

La compañía ha incluido recientemente en su programa neumáticos para camiones para uso en carretera o no y está desarrollando todavía más un nuevo diseño del dibujo todo terreno para invierno que es adecuada para varias aplicaciones.
El negocio de la compañía está centrado en la fabricación y venta de neumáticos personalizados por todo el mundo. La compañía ya está representada en más de 110 países de todo el mundo.

MAGNA TYRES GROUP
P.O. Box 436, 5140 AK Waalwijk
Elzenweg 7, 5144 MB Waalwijk
Países Bajos
Teléfono +31 416 675 220
Fax +31 416 675 221
Email info@magnatyres.com

MAGNA TYRES PAÍSES BAJOS
P.O. Box 436, 5140 AK Waalwijk
Elzenweg 7, 5144 MB Waalwijk
Países Bajos
Teléfono +31 416 820 036
Fax +31 416 820 037
Email info@magnatyres.com

MAGNA TYRES POLONIA
Ul. Bociana 6
31-231 Cracovia
Teléfono (48 12) 626 08 55
Fax (48 12) 626 07 90

MAGNA TYRES CANADA LTD
15171 Yonge Street, Suite 203
Aurora, ON L4G 1M1
Canadá
Teléfono +1 905 967 5451

MAGNA TYRES CHILE
Avda. La Dehesa 1939, of. 201
Lo Barnechea, Santiago de Chile
Teléfono +56 2 29 516 867

MAGNA TYRES ASIA LTD
Units 1607-8, 16th Floor, Citicorp Centre
18 Whitfield Road
Causeway Bay, Hong Kong
Teléfono +852 2219 8686

MAGNA TYRES TECHNICAL SERVICE (SHANGHAI) CO, LTD
Room 1504, No. 578 Yingkou Road
Yangpu District, Shanghai, China
Teléfono +86 21 5523 8126
Fax +86 21 5523 8123

MAGNA INDUSTRY & TYRES INDONESIA
Jl. Raya Boulevard Timur Blok ZD 03
Komplek Graha Park View
Kec. Kelapa Gading, Jakarta Utara, Indonesia
Teléfono +62 21 4586 0209
Fax +62 21 4586 0220

MAGNA TYRES KAZACHSTAN
LLP Mining Technology
Saran Enrichment Factory
Saran city
República de Kazachstan
Teléfono +8(72137)7-91-37, +8(72137)7-91-38

MAGNA TYRES COREA
Hyoshin Hispec Co. Ltd, 6F, HyunBldg 274-2
Yangjae-2dong, Seocho-gu, Seúl, Corea
Teléfono +82 2 3461 1777
Fax +82 2 3461 6777



WWW.MAGNATYRES.COM



